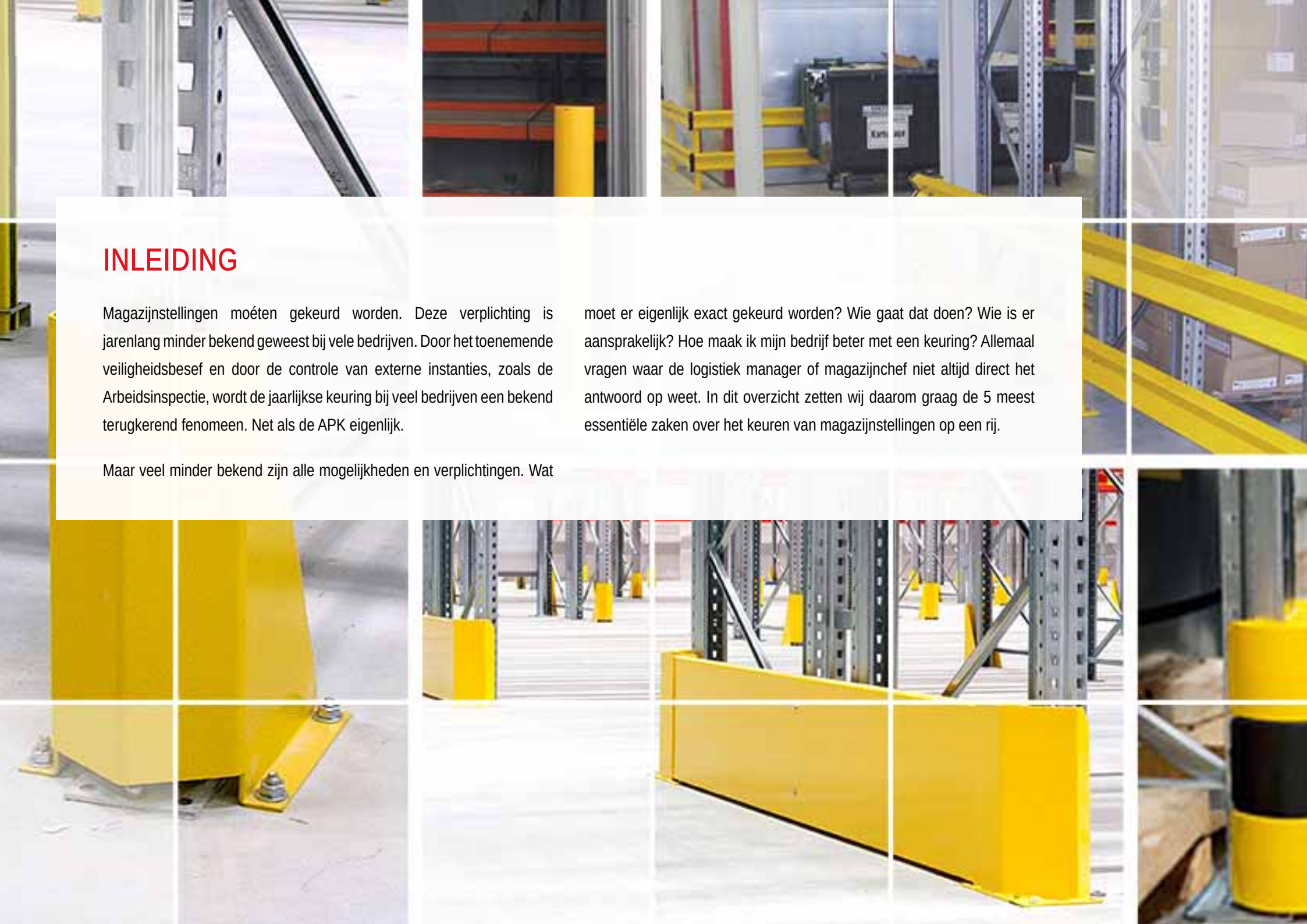




VEILIGHEID IN MAGAZIJNEN

DE 5 ESSENTIËLE ZAKEN DIE U MOET WETEN





INLEIDING

Magazijnstellingen moeten gekeurd worden. Deze verplichting is jarenlang minder bekend geweest bij vele bedrijven. Door het toenemende veiligheidsbesef en door de controle van externe instanties, zoals de Arbeidsinspectie, wordt de jaarlijkse keuring bij veel bedrijven een bekend terugkerend fenomeen. Net als de APK eigenlijk.

Maar veel minder bekend zijn alle mogelijkheden en verplichtingen. Wat moet er eigenlijk exact gekeurd worden? Wie gaat dat doen? Wie is er aansprakelijk? Hoe maak ik mijn bedrijf beter met een keuring? Allemaal vragen waar de logistiek manager of magazijnchef niet altijd direct het antwoord op weet. In dit overzicht zetten wij daarom graag de 5 meest essentiële zaken over het keuren van magazijnstellingen op een rij.

WETGEVING EN NORMEN



1998

In 1998 stelde het Arbobesluit Artikel 7.4a al de eerste keuringsplicht in. Het ging hier om een keuring na installatie van 'het arbeidsmiddel' en een herhaalde keuring als de stelling later wordt gedemonteerd en/of op een andere plaats wordt geïnstalleerd. Met een arbeidsmiddel wordt hiermee net zo goed een entresolvloer als een pallet- of een legbordstelling bedoeld.

2009

Vervolgens verscheen in 2009 de Europese norm NEN-EN 15635, waarin de keuringsplicht van magazijnstellingen meer in detail werd vastgelegd. Behalve de onderhoudsplicht voor magazijnstellingen en entresolvloeren werd ook bepaald dat een veiligheidskeuring door een deskundige verricht moet worden en wel op drie momenten: na de installatie, bij een verplaatsing of aanpassing van de magazijnstellingen of na een ernstige schade en tenslotte periodiek (minimaal elke 12 maanden). Vóór 2009 viel het veilig gebruik van magazijnstellingen onder de NEN 5051 norm.

Een magazijnstelling mag natuurlijk ook vaker gekeurd worden. Als bijvoorbeeld blijkt dat uit een RI&E (Risico Inventarisatie & Evaluatie) potentieel gevaarlijke situaties zijn geconstateerd, dan wordt een correctieve maatregel evenals de daaropvolgende keuring ingepland.

Gedurende het jaar kunnen kleine veranderingen of aanpassingen ervoor zorgen dat de draagcapaciteit van de magazijnstellingen kan wijzigen. Na een intakegesprek zal een keurmeester beginnen met de belastingborden op de magazijnstellingen en kijken of er veranderingen hebben plaatsgevonden. Met inspectielijsten, het technisch dossier van de magazijnstellingen en andere informatie worden alle magazijnstellingen en situaties in het magazijn nauwkeurig gecontroleerd.

Er wordt onder meer gelet op:

- Schade aan de magazijnstellingen
- Afwijkingen van liggerpaar- en sectiebelastingen
- Aanwezigheid borgpennen
- Hellingen of scheefstand
- Mogelijke risico's door piekbelastingen
- Doorknikken van staanders / doorbuigen van liggers
- Afstanden tussen pallets / voldoende hefruimte
- Kwaliteit van de pallets of vlonders
- Ergonomische zaken zoals onnodig veel tilwerk
- Pallet plaatsing en oversteek (toleranties)
- Staat van de vloeren
- Routing van heftrucks en medewerkers en daarbij behorende afscheidingen

WETGEVING EN NORMEN



Na iedere inspectie wordt een gedetailleerd rapport opgesteld en besproken, advies aangeboden en er wordt aangegeven welke gebieden onmiddellijke actie vereisen of waar in de loop van het komende jaar aandacht aan moet worden geschonken. Het laatste wordt bovendien op de inspectielijst voor het volgende jaar gezet.

Nen-normen zijn er om je aan te houden, maar het zijn geen wetten. Toch helpen zij bij het naleven van

de wet. Zij geven richting en houvast. Daarnaast is een werkgever aansprakelijk voor alle letsel bij medewerkers ontstaan uit risicovolle situaties. Niet alleen controlerende instanties kunnen bedrijven op hun vingers tikken, maar ook verzekeringsbedrijven zullen in geval van calamiteiten willen weten in hoeverre het bedrijf voldeed aan de geldende normen. Een keuringsrapport is dan een essentieel document om te kunnen overhandigen.

KEUREN IS EEN ONDERDEEL VAN EEN TOTAAL VEILIGHEIDSBELEID



Een goed functionerend magazijn werkt altijd met een compleet plan van aanpak ten behoeve van de veiligheid. We noemden reeds de RI & E als mogelijke basis, maar het magazijn kan worden uitgerust met allerlei handige hulpmiddelen en systemen. Enkele voorbeelden zijn:

- Aanrijdbeschermers voor frames en staanders of beschermrails
- Gaasachterwanden ter voorkoming van doorvallen
- Diepteliggers of houten vlonders voor doosopslag of afwijkende maten pallets
- Gaaslegborden om het blussen middels sprinklers te bevorderen

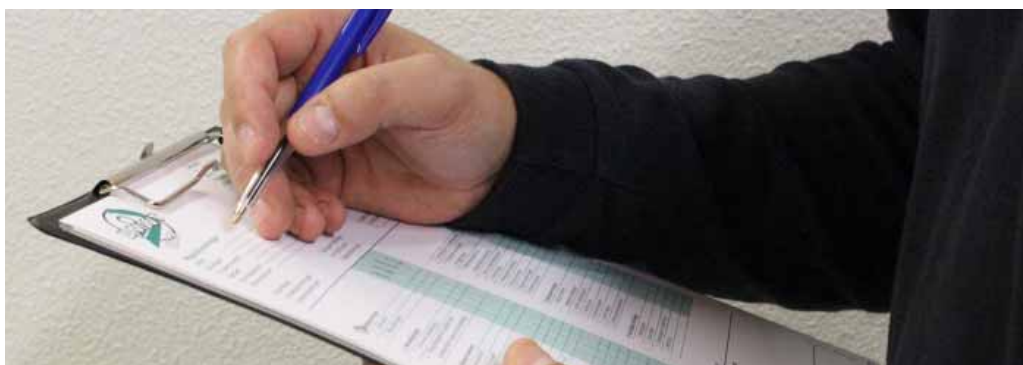
Het keuren van de magazijnstellingen wordt door een professioneel bedrijf aangegrepen als een mogelijkheid om de bedrijfsvoering verder te optimaliseren en haar medewerkers te beschermen.

WIE KEURT DE MAGAZIJNSTELLINGEN?

Het ARBO besluit bepaalt dat keuringen worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling. Dat is voor een bedrijf niet altijd eenvoudig te controleren. De BWMT (de belangenbehartiger van leveranciers van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel), koppelt daaraan de minimale eis dat een keurmeester in staat moet zijn om de draagkracht van een magazijnstelling te berekenen. Daarnaast moet een keurmeester weten aan welke eisen magazijnstellingen volgens de normen moeten voldoen. Tenslotte kan een BWMT-keurmeester een magazijn niet keuren zonder dat hij beschikt over het 'Technisch Dossier'

oftewel alle technische gegevens van het product. Een leverancier kent de product specifieke eigenschappen door en door. Denk aan staaldikte, staalkwaliteit en afmetingen. Met deze gegevens kan een eventuele afname van het veilige draagvermogen goed worden berekend.

Een leverancier zonder toegang tot het technisch ontwerp dossier, kan de magazijnstellingen slechts 'schouwen' of inspecteren. De keurmeester kan optische constateringën vermelden in de keuring, maar mag geen berekeningen over de sterkte maken; dit is in de procedures van de BWMT vastgelegd.



Schouwen of inspecteren wordt gezien als een zichtkeuring, zonder dat de werkelijke risico's berekend kunnen worden. Volgens de BWMT-procedures kunnen onafhankelijke keur-instellingen in principe alleen schouwen of inspecteren, hoe ervaren en kundig zij ook zijn.

Na een uitgevoerde BWMT-keuring krijgt het bedrijf een keuringsrapport als bewijs. Het keuringsrapport zal altijd moeten worden ondertekend; zelfs bij afkeuring.

AKTIE VEREIST

Een resultaat van een keuring kan negatief uitvallen. In dat geval moeten de aangeduide probleemzones worden verholpen. Ook bij een positieve keuring kan het zijn dat er potentiële risico's werden waargenomen. Er hoeft dan weliswaar niet onmiddellijk ingegrepen te worden, maar het verdient de aanbeveling om deze zaken voor de volgende keuring aangepakt te hebben.

Niet elke keurmeester kan zijn eigen aanbevelingen verhelpen. Het is natuurlijk efficiënt als het bedrijf ontzorgt wordt door een plan van aanpak. De betere leveranciers kijken dan niet alleen naar het verhelpen van de schadegevallen,

maar kunnen aanbevelingen doen om de gehele veiligheid te verbeteren. Ook wordt er gekeken naar mogelijkheden om toekomstige schade te voorkomen. Het kan zijn dat bijvoorbeeld door een aanpassing van de routing, de jaarlijks terugkerende knikschade ineens niet meer optreedt. Voor dit soort bijdragen is verregaande kennis van magazijninrichting nodig.

Tenslotte kan de schade worden verholpen door de beschadigde delen te vervangen volgens NEN-15635, dus ALTIJD met originele componenten! Belangrijk om te weten is dat een magazijnstelling een complex geheel is,

dat blootgesteld wordt aan meerdere krachten. Dat zijn niet alleen de gewichten van de opgeslagen goederen, maar ook bijvoorbeeld de lichte botsingen met de lepels van de heftrucks tijdens in- of uitslag. Een leverancier bouwt tijdens het ontwerpproces uiteraard veilige buffers in, maar ogenschijnlijk lichte schade kan ervoor zorgen dat de werkelijke belastbaarheid is afgenomen. Het verdient de voorkeur om schade te laten verhelpen door het bedrijf dat inzicht heeft in alle constructie- en belastinggegevens. Bovendien gebruikt de fabrikant alleen originele onderdelen die zowel een langere levensduur als een garantie op de belasting bieden.

VEILIGHEID = PRODUCTIVITEIT

Eerder gaven wij al aan dat het keuren van magazijnstellingen onderdeel moet zijn van een integrale veiligheidsaanpak. Maar een dergelijke aanpak is niet alleen een investering in het beschermen van uw medewerkers en goederen. De juiste ingrepen zorgen voor betere prestaties van uw magazijn.

Het loont de moeite om nieuwe situaties en verwachtingen met uw keurmeester door te spreken. Met zijn kennis van

magazijninrichting mag u verwachten dat zijn keuringsronde meer wordt dan een aanbeveling om schade te verhelpen. Door goed op situaties te anticiperen kan het aantal schadegevallen verminderd worden en tegelijkertijd sneller of beter gewerkt worden. Soms vereist dat een investering in aanpassingen of hulpmiddelen, maar soms loont het ook de moeite om een groter veiligheidsbewustzijn bij de medewerkers te creëren.





CONCLUSIE

Het keuren van magazijnstellingen is geen op zichzelf staande activiteit. Het is ook geen noodzakelijk kwaad om te voldoen aan de wetgeving en de geldende normen.

Een keuring is een mogelijkheid om de magazijnprocessen te verbeteren en tegelijkertijd de veiligheid van medewerkers en goederen optimaal te zekeren.

KIES VOOR DE ZEKERHEID VAN HET BMWT-KEURMERK

Het BMWT-Keur is een extra garantie voor een deugdelijke keuring. Alle uitgevoerde keuringen worden aan de BMWT gerapporteerd en zij controleert deze keuringen steekproefsgewijs. Keurende bedrijven krijgen jaarlijks een audit van TÜV Rheinland.

De BMWT zorgt dat zowel de keuring zelf als de registratie ervan aan de hoogste eisen voldoen. Zo kunnen de BMWT goedgekeurde instanties digitaal keuren. Dat zorgt voor

minder papierwerk en slimmere archivering. Het gekeurde bedrijf heeft een snellere beschikbaarheid over de data én de communicatie tussen de keurende instantie en het bedrijf wordt geoptimaliseerd. Tenslotte heeft de BMWT een schadedatabank waardoor keurmeesters sneller inzicht krijgen in de materie.

BRONNENVERMELDING

1. NEN
2. BMWT
3. Arboportaal

Bezoekadres:

Nijverheidsweg 23h
3641 RP MIJDRECHT

Tel: +31 (0) 297 23 94 00

Postbusadres:

Postbus 70
3640 AB MIJDRECHT

info@dexion.nl | www.dexion.nl



© Copyright Constructor Group AS

1706-068_NL