

ADR en NON-ADR onder één dak

Nieuw warehouse Mainfreight vooral flexibel

Op het Euregionaal bedrijventerrein in 's-Heerenberg verrijst het nieuwe warehouse van Mainfreight. De logistieke dienstverlener zal vanuit dit pand meerdere klanten gaan bedienen. Opmerkelijk is dat zowel ADR als non-ADR goederen in dit pand een plaats kunnen krijgen. Het nieuwe Mainfreight warehouse heeft 24.000 m² vloeroppervlak, 36 laad- en losperrons en 100-150 medewerkers, afhankelijk van seizoen

Bij het nieuwe magazijn op de eveneens nieuwe Transportweg worden wij welkom geheten door Ceryl van Hasselt, Operations Manager bij Mainfreight. De laatste werkzaamheden zijn in volle gang, want het magazijn moet in juni operationeel worden. De palletstellingen, het enige opslagsysteem, staan echter al en zijn geleverd door Dexion uit Mijdrecht. De P90 palletstelling is normaal gesproken geheel verzinkt uitgevoerd, maar voor dit project heeft Dexion de liggers uitgevoerd in het blauw van Mainfreight. Verdeeld over twee hallen en de ruimte voor de gevaarlijke stoffen zijn in totaal bijna 1500 secties aan palletstelling opgebouwd, met een hoogte variërend tussen de 11,2 en 12,1 meter. Het aantal liggerniveaus variëren tussen de 5 en 12 per sectie, afhankelijk van de voorraad. De stellingen met relatief smalle gangpaden worden bediend door reachtrucks en de aan- en afvoer naar de afzetplaatsen of de laad/losplaatsen wordt ook wel met elektrische pallettrucks uitgevoerd.

Cosmetica en food

Van Hasselt vertelt: "Wij zullen op deze locatie werken voor meerdere klanten uit sectoren als de cosmetica en verpakte food artikelen. Behalve op het laagste niveau worden alle liggers gebruikt voor bulkvoorraad. Pallets uit de bulkvoorraad verkassen naar het onderste niveau voor het orderpicken. In principe wordt bijna alles vanaf de pallet gepickt, maar sommige palletrijen zijn uitgerust met geïntegreerde legbordgedeelten voor de kleinere artikelen." Het magazijn bestaat uit twee grote hallen en in de tweede hal is een aparte ruimte ingericht voor de risicovolle, zogenaamde ADR goederen (zie ook kader). Zo vallen bepaalde producten uit bijvoorbeeld een cosmetica-



De stellingen met relatief smalle gangpaden worden bediend door reachtrucks.



Manager operations Ceryl van Hasselt.



VOORSCHRIFTEN

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden verschillende voorschriften:

- vóór aanvang van het transport, zoals verpakken, etiketteren en het opmaken van documenten
- voorschriften voor de belading van het voertuig, zoals stuwage en samenlading
- voorschriften voor het voertuig, zoals oranje borden en persoonlijke beschermingsmiddelen
- voorschriften voor onderweg, zoals het gebruik van blusmiddelen en tunnel- en routebepalingen.

De ADR-indeling wordt ook gebruikt in de PGS-15 richtlijn (deel 15 van de richtlijnen van de Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen). In deze richtlijn zijn technische eisen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Bron: EVO, RIVM.

assortiment onder de noemer ontplofbare of brandbare producten en deze kunnen worden opgeslagen in een aparte ruimte, die met snelloopdeuren snel kan worden afgesloten. Bovendien worden de palletstellingen hier uitgevoerd met een sprinklerinstallatie op elke tweede liggerlaag ter verhoging van de veiligheid. De aanwezigheid van zowel ADR als NON-ADR goederen onder één dak is vrij uniek en versnelt het orderproces. Meestal worden ADR goederen in aparte magazijnen opgeslagen waardoor orders vanuit verschillende locaties geconsolideerd moeten worden.

Mezzanine

De kantoren worden op een mezzanineconstructie gerealiseerd en op deze mezzanines gaat Mainfreight ook co-pack activiteiten uitvoeren. Van Hasselt vervolgt: "Wij gaan in dit pand zowel co-pack activiteiten als VAS (Value Added Services) taken uitvoeren. Onder co-pack verstaan wij al het werk dat op een grote batch goederen wordt uitgevoerd. Noem het ook maar build-to-stock. Bij Value Added Services ben je eigenlijk meer op orderniveau bezig: build-to-order."

De werkwijze en communicatie is uiterst modern. Alle orders worden via EDI ontvangen en het WMS van Mainfreight is dan ook verbonden met de ERP-systemen van de klant. Mainfreight heeft voor een WMS met uitgebreide functionaliteiten gekozen en beschikt over een team van 15 engineers, dat de complete inrichting van de softwaretool inregelt. Het WMS stuurt het volledige orderpickproces aan, waarbij het dagelijks vele tienduizenden orders zal gaan verwerken.

Locatie, locatie, locatie

Desgevraagd naar de keuze voor 's-Heerenberg is het antwoord luid en duidelijk. De nabijheid van de Rhein-Waal terminal in Emmerich en de strategische positie ten opzichte van Europa, de luchthavens en de havens in Rotterdam en

MAINFREIGHT IN CIJFERS

Opgericht in 1978 in Nieuw-Zeeland. 239 vestigingen in Australië, Nieuw-Zeeland, China, Verenigde Staten en Europa. Ruim 6.400 medewerkers



Het nieuwe warehouse heeft 36 laad- en losserrons

Antwerpen zorgt voor een snelle verplaatsing van goederen. En hoe zit dat met het aantrekken van personeel? “Het leuke van deze locatie is de mix van nationaliteiten,” licht van Hasselt toe. “Er werken zowel Duitsers als Nederlanders, maar dat niet alleen. Dankzij ons Management Trainee programma kunnen talenten overal in de Groep aan de slag om de gehele business bottom-up te leren.” Van Hasselt is zelf als trainee begonnen en heeft plezierige herinneringen aan de tijd dat hij op de werkvloer in het magazijn werkzaam was. “Als je niet weet hoe er op de werkvloer wordt gewerkt, kan je richting de klant ook niet een optimaal product aanbieden,” aldus van Hasselt.

Duurzaamheid

Mainfreight heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Volgens de BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) methode kan het nieuwe magazijn worden geclassificeerd als ‘Very Good’. Een mooi voorbeeld is de verlichting. Alle lichten in een gangpad blijven uit, totdat bijvoorbeeld een reachtruck de gang in rijdt. En onder de noemer van het programma ‘Making (y) our logistics sustainable’ werkt Mainfreight samen met haar klanten aan de ontwikkeling van duurzame oplossingen. Ook won het bedrijf eerder de Lean and Green Award in België en Nederland, mede door de inspanningen op het gebied van CO2-reductie en het energieverbruik in de magazijnen. Maar de aandacht voor duurzaamheid blijkt slechts een onderdeel van een bredere MVO (maatschappelijk verantwoord ondernemen) aanpak. Mainfreight richt zich sterk op optimalisatie in de hele keten en wil intensief samenwerken met klanten, partners en leveranciers. Ook in het nieuwe magazijn in ‘s-Heerenberg wordt dit reciprociteitsbeginsel toegepast. Mainfreight zal bijvoorbeeld ook logistieke werkzaamheden gaan uitvoeren voor magazijninrichter Dexion, dat met meerdere productielocaties in Europa vele meters pallet-, legbord- of andere stellingen naar klanten vervoerd moet krijgen. Deze samenwerking zal eerst met de Nederlandse vestiging worden opgezet. “Dexion heeft dezelfde open en flexibele blik als Mainfreight en daardoor ontstaat voor iedereen nieuwe kansen”, zo concludeert van Hasselt.

INDELING GEVAARLIJKE STOFFEN

De voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg staan in een Europese overeenkomst, het ADR (Accord européenne relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route). Gevaarlijke stoffen zijn ingedeeld in gevarenklassen.

1. Ontplobbare stoffen en voorwerpen
2. Samengeperste, vloeibaar gemaakte of onder druk opgeloste gassen
3. Brandbare vloeistoffen
- 4.1 Brandbare vaste stoffen
- 4.2 Voor zelfontbranding vatbare stoffen
- 4.3 Stoffen die in aanraking met water brandbare gassen ontwikkelen
- 5.1 Oxiderende stoffen
- 5.2 Organische peroxiden
- 6.1 Giftige stoffen
- 6.2 Infectieuze stoffen
7. Radioactieve stoffen
8. Bijtende stoffen
9. Overige (milieu) gevaarlijke stoffen

Bron: EVO, RIVM.



Voor dit project heeft Dexion de liggers uitgevoerd in Mainfreight blauw.